



**Radverkehrskonzept Kreis Ostholstein-
Anlage IIIb: Priorisierung der Strecken für
den Radverkehr an klassifizierten Straßen**

- Priorisierung der Strecken an klass. Straßen**
- Priorität 1
 - Priorität 2
 - Priorität 3
 - Radweg an klassifizierter Straße (Basis LBV 05/2018)

- zentralörtliches System**
- Ländlicher Zentralort
 - Mittelzentrum
 - Mittelzentrum im Verdichtungsraum
 - Oberzentrum
 - ◆ Stadtrandkern 1. Ordnung
 - ◆ Stadtrandkern 2. Ordnung
 - Unterzentrum
 - Unterzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums
 - Bahnhof
 - ▲ Gefahrenstelle (basierend auf Rückmeldungen aus den Kommunen)
 - Kreisgrenze

Maßstab: 1:75.000
 0 0,75 1,5 3 Kilometer
 Stand: 05/2018

Planverfasser:

 Planungsbüro für Wegweisung,
 Tourismus und Konzepte
 Büro Lebensraum Zukunft UG (haftungsbeschränkt)
 Besselallee 40a
 24105 Kiel
 Tel.: 0431-12 84 90 84
 E-Mail: buero@lebensraumzukunft.de
 www.lebensraumzukunft.de
 Kartengrundlage: amtliche DL, ©Geobasis-DE/BKG/NRW (2018)